

LA SVOLTA

Il Supermag Rally Sardinia vivrà ma sarà allestito senza Big Pasquale

COSÌ IL NUOVO MANAGEMENT

Aci Italia, Grandi Eventi (De Francisci) Event Group (Mereu) ed Europe Team

LA DATA UFFICIALE

Si correrà dal 18 al 21 maggio tra il Rally d'Argentina e l'Acropoli

Rally, Lattuneddu abbandona il volante

L'organizzazione mondiale nelle mani di un pool tutto sardo

Big Pasquale ha detto basta. Stop, finito: Pasquale Lattuneddu non organizzerà più la prova del mondiale rally in Sardegna. O meglio si defilerà gradatamente lasciando tutto nelle mani dell'Aci Italia, di Carmelo Mereu e di Gianfranco De Francisci. Senza tirare in ballo i mancati finanziamenti regionali, sono bastati i tanti debiti accumulati (ma l'organizzazione ha ancora dei crediti con le istituzioni) e un impegno crescente nel mondo della Formula 1 a convincere l'uomo che aveva regalato all'isola e agli appassionati di automobilismo sardi una gara attesa da una vita.

Perso l'Euro 3000, il surrogato di Formula 1 che aveva fatto impazzire i tifosi (ma non solo) cagliaritari, Lattuneddu, il braccio destro di Bernie Ecclestone, patron della Formula 1, sarà in Gallura anche nel maggio prossimo (la data del Supermag rally adesso è ufficiale: dal 18 al 21 maggio), ma rinuncia (e sono già molti quelli che sperano in un ripensamento) a prendere da solo le redini della terza prova automobilistica più importante d'Italia.

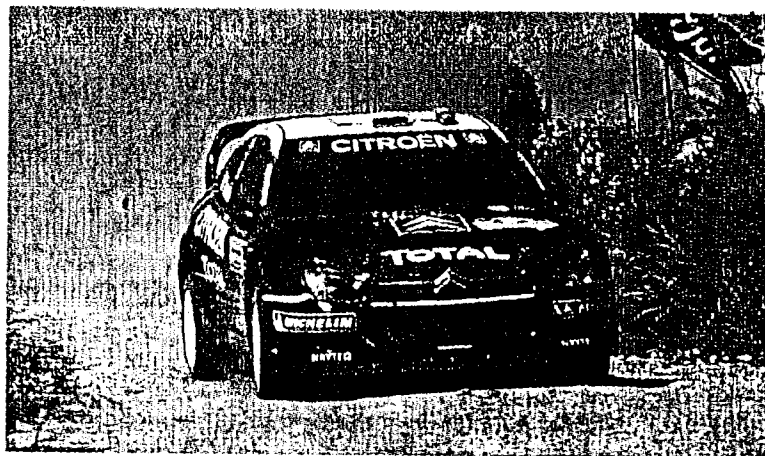
La scelta di stare ai margini e di consegnare il bastone del comando della manifestazione ad altre persone arriva in un momento particolare: altre regioni premono per organizzare la gara. In ballo Sicilia, Lazio, Umbria e Toscana. Ma è soprattutto la

Liguria che sta facendo il diavolo a quattro per riavere la gara. E Sanremo ha messo sul piatto della Fia argomenti più che convincenti: principeschi finanziamenti regionali, i soldi del casinò di Sanremo, della provincia di Imperia e dello stesso comune che prima dell'avvento della prova gallurese aveva organizzato il rally.

«Sono deluso», dichiara Lattuneddu da Londra - deluso e amareggiato. Pensavo di aver fatto qualcosa di importante per la Sardegna invece non solo non sono stato capito ma mi hanno anche imposto delle condizioni affinché la gara continuasse».

Il suo è un vero e proprio sfogo. I suoi discorsi su indotto e possibilità di una prova bellissima non hanno lasciato il segno. Controllare a distanza e con mille impegni contemporanei un evento così importante gli stava togliendo il sonno. Meglio passare la mano. La gara sarda, collocata tra il Rally di Argentina e quello dell'Acropoli, sarà con ogni probabilità sponsorizzata ancora una volta dall'azienda della famiglia Tusacciu (Supermag) e il gruppo di lavoro sarà composto da Aci Italia, Event Group, Sardegna Grandi Eventi e Europe Team. Il contratto per la gara è di 5 anni, ma se qualcosa non dovesse funzionare il Rally d'Italia sarebbe sicuramente dirottato altrove.

FEDERICO FONNESU



La Citroën di Sébastien Loeb, vincitore del Supermag Rally Italia Sardinia 2005. (L.S.)

Galoppo. Mentre domani si corre il matinée a Chilivani Elyus e Giaguaro sorprese a Sassari

SASSARI. È stata la giornata delle sorprese quella che si è disputata a Sassari. La più clamorosa l'ha fornita Elyus nel Premio Fanion II. L'arabo montato da Gian Luca Fais ha preceduto i quotati Elyus e Gesturi. La trio ha pagato 969 euro. Inatteso pure il successo di Giaguaro (il meno considerato) nel Premio Coni. Da menzionare pure la doppietta di Domenico Migheli con Beauty Miss e Glorioso, e le vittorie di Furer (montato da Stefano Fresu) e Great Jack (condotto da Antonio Polli).

Domani si corre invece a Chilivani. Il terzo matinée avrà inizio alle ore 11.16. Ecco i pronostici:
PREMIO ROTARY CLUB OLBIA (M 1000). Sir Godot è in forma, Sastrintorzu e Regal Party sono a loro agio nella velocità. L'outsider è Lory Blue.
PREMIO ROTARY CLUB SS (M 1600). La trio più appoggiata dovrebbe essere quella formata da Grisù Baio, Gayro e Gyant.
PREMIO ROTARY CLUB OZIERI-MEMORIAL. PAUL HARRIS (M 1800). Giroto ha il peso giusto per cercare la vittoria. I rivali

più accreditati sembrano Gengiscan e Garden-ga.
PREMIO ROTARY CLUB OR (M 1800). Afgan Boy non è il favorito. Può piazzarsi il continuo Dublin Wind, più che l'incostante Los Daneses. Bartali Flight può sorprendere.
PREMIO ROTARY CLUB MACOMER (M 1600). Distanza ideale per Imperiosa che dovrà difendersi da AvecMoi ed El Rain.
PREMIO ROTARY CLUB BO-SA (M 1800). La trio da giocare è questa: Gloriosa; Gayal e Galeottu di Gallura.

GIAMPIERO MARRAS

TENNIS A1

A Monte Urpinu arriva il Battisti Trento

In serie A1 maschile si gioca la quarta giornata. Turno difficile per il Tc Cagliari, mentre sembra più semplice la sfida del Geovillage. I campioni d'Italia aspettano alle 9 a Monte Urpinu l'Ata Battisti. Una sfida sulla carta durissima per il team di Andrea Lecca, che si vede ancora una volta costretto a schierare una formazione rimaneggiata, senza stranieri, con Brizzi nei panni del numero 1. In campo anche i sardi Montis, Piludu e Comune, che giocheranno singolo e doppio. I trentini si presentano con Vico, Gotti, Vassallo Arguello, Grossi e Stoppini. Si spera in un pareggio. Il Geovillage Olbia ospita il fanalino di coda Reggio Emilia: se il team di Perez Roldan vuole continuare a coltivare sogni tricolori, sono necessari i 3 punti.

A1 DONNE. Le ragazze del Tc Cagliari proveranno a tornare da Genova con almeno un punto. Bubu Melis schiera Casoni, Begerow e Torre, che se la vedranno con le liguri Vierini, Canepa e Mortello. (L.C.)

DA TUTTI I CAMPI

RALLY, LOEB IN TESTA AL CATALOGNA

Il campione del Mondo Sébastien Loeb è in testa al rally di Catalogna, penultima prova del Mondiale, al termine della prima tappa. Il pilota francese della Citroën precede di 53"3 il compagno di squadra François Duval e di 1'11" la Peugeot 307 di Marcus Groenholm. Quarto posto per Toni Gardemeister su Ford, quinto Gigi Galli su Mitsubishi. Loeb ha confermato il suo strapotere vincendo cinque delle sei speciali di ieri; una l'ha vinta anche il pilota di casa Dani Sola su Ford.

CICLOCROSS, SAIU E BIDDAU VERSO GLI EUROPEI

I due juniores della Ozierese Carrera, Giancarlo Saiu e Antonio Biddau, disputeranno due gare nella Penisola in vista della possibile convocazione per gli Europei. Domani saranno a Mogliano Veneto, lunedì al Ciocco, in Garfagnana, per la prima prova di Coppa Italia. (c.a.m.)

AUTO, ECCO IL RALLY DELLE MINIERE

La scuderia Sardegna Sport di Dimitri Brunello e Costantino Mura, supportata dall'Aci Cagliari, ha organizzato per il 17 novembre la prima edizione del Rally delle Miniere, gara valida per il campionato Italiano Terra che si disputerà nei territori di Cagliari (partenza in via Roma, operazioni preliminari alla Fiera), Santadi, Domusdemaria e Teulada. Tre le prove speciali da ripetere tre volte. (te.fo.)

TENNIS, A QUARTO FERNANDEZ-KUCERKOVA

Sarà una finale tutta straniera quella che questo pomeriggio (ore 16.30) assegnerà il titolo nell'Internazionale dello Sporting Quartu. Si contenderanno il successo Eva Fernandez e Renata Kucerkova. La spagnola, dopo aver eliminato Anna Floris, ieri ha superato la semifinale battendo Alice Calducci per 6-4, 5-7, 6-0. Dall'altra parte della rete ci sarà la giocatrice ceca che ieri ha sconfitto la rivelazione Alessandra Di Batte per 6-2, 6-3. Nel doppio il successo è andato alla coppia Hogeendoorn-Murray. (l.c.)

TIRO CON L'ARCO, GARA AD ORISTANO

Oggi e domani arcieri isolani e non si scontreranno ad Oristano nella competizione organizzata dalla società Arcleri della Quercia. La gara valida per il Campionato nazionale, si svolgerà al chiuso con bersagli posti ad una distanza di 18 metri. (s.m.)