

:: CATEGORIE ::

- FORMULA 1
- CHAMP CAR
 - INDYCAR
 - GP2 SERIES
- A1 GRAND PRIX
- WS RENAULT 3.5
- EUROSERIES 3000
 - F.NIPPON
- F.3000 MASTERS
 - F.ATLANTIC
- INDY PRO SERIES
- F.3 EURO SERIES
 - F.3 INGLESE
 - F.3 ITALIANA
 - F.3 TEDESCA
 - F.3 SPAGNOLA
 - F.3 GIAPPONESE
 - F.3 INTERNAZ.
 - EURO CUP F. RENAULT
- F.RENAULT ITALIA
- F.RENAULT INTERN.
 - F.JUNIOR 1600
 - F.BMW INTERN.
 - F.AZZURRA
 - F. GLORIA
- TROFEO CADETTI
- 24 ORE LE MANS
 - GRAND-AM
 - ALMS
 - LMS
 - FIA GT
 - GT ITALIANO
 - GT GIAPPONESE
 - GT INTERN.
 - NASCAR
 - DTM
 - WTCC
 - EURO MEGANE
- TURISMO ITALIANO
 - ETCS
 - SUPERSTARS
 - ALTRE

:: IL COMMENTO ::

La CSAI sempre più allo sbando



Il 12 aprile scorso, da questa rubrica abbiamo lanciato un appello: Presidente Macaluso, si dimetta. Ovviamente nulla è accaduto, figurarsi se chi comanda la CSAI accoglie l'invito di un piccolo sito internet come il nostro. Pensate che certi personaggi dell'ACI Sport che bazzicano nei paddock italiani ritengono ancora che il mondo dei website sia allo sbando, senza regole, senza direttori. Si aggiornino dunque, anche se sarà difficile...

Nei giorni scorsi, però, abbiamo capito perché il Presidente Macaluso non si è dimesso, come da nostro consiglio. Può lasciare la propria poltrona una persona che in realtà quella poltrona non avrebbe mai dovuto riempirla? Una sentenza del Tar del Lazio, ha infatti reso fuorilegge l'attuale governo dell'auto italiana. L'ACI Sport non si era adeguata alle nuove norme della legge Melandri e di conseguenza le successive elezioni, i regolamenti, tutto quanto insomma, non sono ritenuti validi. La presidenza Macaluso è dunque illegittima. Viene proprio da ridere...

In una intervista ad Autosprint, Macaluso si preoccupa per i calendari da organizzare per permettere ai piloti e ai team (quelli che ancora credono nei campionati CSAI...) di fare progetti. Poi, conclude tirando in ballo il governo inglese che ha stanziato 25 milioni di sterline per aiutare lo sport motoristico nazionale. Beh, meno male che il nostro Governo si è tenuto ben stretto quei soldi, in Gran Bretagna le sterline le danno a strutture che hanno dimostrato di funzionare.

Massimo Costa

[Home](#)

[Elenco Commenti](#)

:: IN EDICOLA ::
