



## OGGETTO: 14° RALLY DELLA SARDEGNA – TERRA 2007

Siamo lieti di comunicarVi che Il **14° Rally della Sardegna -Terra**, competizione automobilistica di livello Nazionale del settore rallies con caratteristiche di alto contenuto tecnico e di elevata spettacolarità che hanno reso famosa la manifestazione per le precedenti edizioni si disputerà nelle date 9/10 giugno 2007 e grazie al positivo rapporto ispettivo, ha raggiunto la validità per il “**Challenge RALLY CSAI 2007 9° Zona**”, guadagnando il tempo perduto durante i lunghi anni di assenza dalle scene sportive isolate e superando il primo gradino della scala di riconoscimento della Federazione, passo fondamentale per entrare nell’elite delle competizioni rallystiche nazionali su terra. Il successo dell’edizione 2006, la prima del nuovo corso e il grande interesse suscitato dalla rinata manifestazione nuorese, è stato sicuramente motivo di orgoglio per l’intero staff organizzativo, che ha accettato e vinto una parte della difficile sfida, verso la qualificazione dell’evento quale strumento di incentivazione allo sport e di valorizzazione del vasto territorio che lo ospita, in particolare della Provincia di Nuoro, quale nuovo punto di riferimento per le attività economiche coinvolte nell’iniziativa. Per i motivi sopra citati, Il Rally della Sardegna giunto alla sua quattordicesima edizione, costituisce un evento sportivo consolidato, che ha coinvolto da sempre il territorio della Provincia di Nuoro. Anche questa edizione del Rally della Sardegna riserva un premio speciale per il primo equipaggio locale (pilota e navigatore residenti in provincia di Nuoro) della classifica assoluta, il “**2° Memorial CESARE POGGI**”.

La manifestazione si svolgerà nelle date di sabato 9 e domenica 10 Giugno 2007, l’edizione numero 14 di questo rally su Terra sarà curata dall’ ASSOMOTORSPORT in collaborazione con l’Automobil Club Nuoro e la Scuderia “Barbagia Racing” di Olzai e presenterà la novità di una interessante formula di due semitappe suddivise nei due giorni (partenza Sabato pomeriggio 9 giugno e arrivo Domenica sera 10 giugno), il percorso del rally in questa edizione misura complessivamente circa 420 Km. nei quali sono comprese 12 prove speciali cronometrate, da disputarsi su fondi interamente sterrati e a traffico chiuso, aventi complessivamente una percorrenza pari a circa 81 Km. (tre prove da ripetere due volte e due prove da ripetere tre volte). Partenza e arrivo della gara saranno ubicati presso la centrale Piazza Vittorio Emanuele a Nuoro, le prove speciali cronometrate saranno allestite e si svilupperanno nei territori di numerosi comuni della Barbagia: **Nuoro, Olzai, Teti, Orani, Mamoiada e Orune.**

L’Assistenza Tecnica delle vetture dei concorrenti sarà dislocata in un’unica “Service Area” collocata all’interno della città di Nuoro, come pure a Nuoro sarà allestito e ubicato il quartier generale del rally ove verranno predisposti: Direzione Gara e gestione logistica della manifestazione. Sempre a Nuoro, verranno effettuate le verifiche sportive e tecniche ante-gara e verranno eseguite le operazioni relative a: distribuzione dei numeri di gara, accertamento della documentazione dei concorrenti iscritti e le operazioni di controllo della conformità delle vetture partecipanti.

## BREVE STORIA DEL RALLY

Quando si parla di eventi sportivi automobilistici in Sardegna non si può certamente trascurare la storia del **Rally della Sardegna, nato nel 1976**, che riuscì a portare nell'isola il primo vero Rally Nazionale moderno spianando la strada a manifestazioni prestigiose come il "Rally della Costa Smeralda" che successivamente, nel 1978 portò nell'isola i migliori team che in quel momento si misuravano a livello internazionale.

Il Rally della Sardegna su terra, fin dalle prime edizioni, destò l'interesse dei sardi verso gli sport motoristici, riuscendo a richiamare migliaia di appassionati nel territorio della Barbagia, la cui conformazione territoriale si addice particolarmente ad una competizione rallistica. L'esperienza del Rally apparve dispersa per qualche anno, il rally dopo varie interruzioni, nel 2006 viene riproposto ritornando agli albori disputandosi sui fondi sterrati dei Comunali di Nuoro e Orune, tutto questo grazie alla costituzione in di un nuovo staff di lavoro giovane e professionale. L'Associazione Sportiva **ASSOMOTORSPORT** è risuscita infatti a riesumare una gara motoristica storica creando un evento con l'obiettivo di portare nell'arco di qualche anno questo appuntamento tra le migliori gare su Terra nazionali.

### EDIZIONE 2006

Il **RALLY della SARDEGNA-TERRA** con l'ultima edizione disputata nel 2006, la tredicesima, ha guadagnato il tempo perduto durante i lunghi anni di assenza dalle scene sportive isolate. L'indiscusso successo di questa edizione disputata su terra, e il grande interesse suscitato, è stato motivo di orgoglio per l'intero staff organizzativo, che ha accettato e vinto una difficile sfida, verso la qualificazione dell'evento

La tredicesima edizione disputata il 1 luglio 2006 con partenza e arrivo al centro della Città di Nuoro, ha visto ai nastri di partenza anche equipaggi di spicco del panorama rallystico nazionale, desiderosi di correre e ben figurare in terra sarda; alla fine della selettiva competizione che comprendeva tre prove speciali selettive ognuna da ripetere tre volte, nei territori dei Comunali di Nuoro (PS Lollove) e Orune (PS S.Efisio e Su Pradu). Alla fine di una dura competizione che ha visto all'arrivo poco più della metà dei partenti, sono risultati il pilota Sammarinese **Federico Martelli** in coppia con il sardo **Carlo Pisano** su una vettura Mitsubishi Lancer evo IX de4l Team Pro-Race di Roma, l'equipaggio dato per favorito fin dalla vigilia della gara, milita da anni nel massimo Campionato Italiano Terra (TRT) ottenendo sempre lusinghieri risultati che lo hanno portato spesso a lottare nelle posizioni di vertice delle principali gare sterrate italiane; il duo sammarinese-sardo, ha preceduto un analogo vettura condotta dal veloce e caparbio gentlman veneto **Moreno Cenedese** in coppia con la conterranea e graziosa navigatrice **Marika Rossetto** che a loro volta hanno preceduto il giovane sardo **Pier Paolo Pala** in coppia con l'esperto navigatore locale **Stefano Achenza** che hanno completato il podio; tutti gli equipaggi a fine gara si sono detti entusiasti della manifestazione già riservandosi un posto da protagonisti per la prossima edizione.

---

#### ASSOMOTORSPORT

**Associazione Sportiva Dilettantistica**

Via G. Biasi, 120 08100 NUORO (NU)

C.F. 93027780910

Licenza ACI-CSAI Organizzatore n° 221272

telefono +39 3493633564 - +39 0784204404 - Fax +39 0784204333 e-mail [assomotorsport@tiscali.it](mailto:assomotorsport@tiscali.it)

## ALBO D'ORO – RALLY della SARDEGNA

1976	CANE ORLANDO Porsche Carrera	MAGNANI VALENTINO Lancia Stratos	PELLEGRINI DECANNAS Lancia Fulvia
<b>Terra</b>			
1977	PERSICO MUZZETTO Opel Kadett	BELLOI CIUSA Lancia BetaMontecarlo	SEDDONE FLORIS A.Romeo Alfasud
<b>Terra</b>			
1978	TINIVELLA ROLANDO Porsche Carrera	SEDDONE BUTTITA Opel Kadett GTE	LAI LAI Opel Kadett GTE
<b>Terra</b>			
1979	PERSICO DELOGU Opel Kadett GTE	BALZANO GRIVA Opel Kadett GTE	VALENTINO VANNI Ford Escort
<b>Terra</b>			
1980	CASELLI GIUDICELLI Ford Escort	MOLINARI ZALLO Ford Escort	ARRU BONADEI Fiat 131 Abarth
<b>Terra</b>			
1981	LAI DELOGU Ford Escort	PERSICO PIRODDI Fiat 131 Abarth	GROSSI PARRI Ford Escort
<b>Terra</b>			

### NEL 1982-1983 IL RALLY NON SI È DISPUTATO

1984	DETTORI MELONI Reanault 5 Alpine	CANU GALLU Opel Kadett GTE	SECCHI SECCHI Fiat Ritmo Abarth
<b>Terra</b>			
1998	DELCROIX CASTELLI Renault Clio Williams	COCCO ZONA Renault Clio Williams	BASSU PISANO Ford Escort Cosworth
<b>Asfalto</b>			
1999	BALESI CAPANNACCIA Renault Clio Williams	FIORI BASTELICA Citroen Saxo	DIOMEDI MUSSELLI Renault Clio Williams
<b>Asfalto</b>			
2000	SODDU PISANO Toyota Celica St205	PATRUCCO BUCCI Reanault Clio Williams	CASULA PINNA Opel Astra Gsi
<b>Asfalto</b>			
2001	BORSA BERRA Ford Escort cosworth	PIPARO MIGLIORE Renault Clio Williams	MUGHEDDU SABIU Reanault Clio Williams
<b>Asfalto</b>			
2002	FIORI-GORGUILO Citroen Saxo	PISCIOTTU-FRAU Citroen Saxo	LOCCI ACHENZA Mitsubishi Lancer EVO VII
<b>Asfalto</b>			
2006	MARTELLI -PISANO Mitsubishi lancer EVO IX	CENEDESE-ROSSETTO Mitsubishi Lancer EVO IX	PALA-ACHENZA Mitsubishi Lancer Evo 6
<b>Terra</b>			

**DAL 1984-1997 IL RALLY NON SI E' DISPUTATO**

**DAL 2002-2005 IL RALLY NON SI E' DISPUTATO**

### ASSOMOTORSPORT

#### Associazione Sportiva Dilettantistica

Via G. Biasi, 120 08100 NUORO (NU)

C.F. 93027780910

Licenza ACI-CSAI Organizzatore n° 221272

telefono +39 3493633564 - +39 0784204404 - Fax +39 0784204333 e-mail [assomotorsport@tiscali.it](mailto:assomotorsport@tiscali.it)