

FUORIGIRI

FRANCO NUGNES

La notifica della sentenza è attesa a giorni, ma il verdetto non è più un segreto. La bomba, quindi, è già stata innescata: il Tar del Lazio avrebbe riconosciuto l'illegittimità del regolamento Aci Csaì, bocciando anche le elezioni che alla fine dello scorso anno avevano dato vita alla nuova Federazione. La consultazione si era resa necessaria per il rinnovo degli organismi di gestione della Csaì, in quanto questi erano già decaduti: l'Aci Csaì, infatti, colpevolmente era l'unica Autorità che non si era adeguata ai principi fondamentali degli statuti delle Federazioni Sportive, approvati dal Consiglio Nazionale del Coni il 23 marzo 2004. In buona sostanza, non aveva recepito la Legge Melandri, che voleva dare alla base dei movimenti sportivi una rappresentatività negli organismi gestionali. L'Aci chiamò a consulto otto "saggi" per riscrivere le regole e sulla base del nuovo statuto furono poi indette le elezioni. La sentenza del Tar Lazio ha accolto il ricorso presentato dagli avvocati Pelillo, Palasciano e Sanino: la riforma della Csaì sarebbe illegittima. Su quali basi?

Cerchiamo di evidenziare gli aspetti più peculiari. Anche per la Fia l'Automobile Club esercita lo status di Federazione e il suo presidente è Franco Lucchesi. L'Aci ha delegato alla Csaì (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) il potere sportivo e ha nominato un presidente, che è Gino Macaluso. Con le consultazioni i licenziati Csaì hanno potuto eleggere i loro rappresentanti in seno all'Esecutivo Csaì (il "Governo") e al Consiglio Nazionale Sportivo Csaì (il "Parlamento"). Chi ha presentato il ricorso, invece, ritiene che gli eletti dovessero andare a far parte del Consiglio Generale dell'Aci e non di quello della Csaì, perché è proprio l'Aci l'espressione della Federazione. Non solo, ma la presidenza Macaluso sarebbe illegittima perché nominata dall'Aci anziché liberamente scelta dalla base. I ricorrenti hanno presentato un documento di 18 pagine con 11 contestazioni. La domanda che è giusto porsi è: che ne sarà della Csaì non appena arriverà la notifica? La Federazione può rischiare la paralisi nel momento in cui dovrebbe stilare i regolamenti per la stagione 2007? Intanto, va detto che il Tar rappresenta il primo grado di giudizio. I legali dell'Aci presenteranno immediato ricorso al Consiglio di Stato, per impugnare la sentenza, e potranno chiedere la sospensiva urgente del provvedimento. Se verrà concessa, sarà necessario del tempo per dirimere i singoli dubbi, mentre ci sarà il caos istituzionale nel caso vi fosse un rigetto. Le cariche Csaì decadrebbero subito, ma non tutte: ci sono le figure in rappresentanza dell'Aci che rimarrebbero in carica. Avremmo pertanto una Csaì monca, ma non completamente azzerata...

Cosa accadrà all'Aci Csaì dopo la sentenza del Tar Lazio che ha bocciato lo statuto? Il ricorso evita la paralisi...

Impegno in tre continenti per la EuroInternational nel 2007: accanto alla conferma dell'Eurocup di F.Renault 3.5 e all'attività nella F.Bmw Usa, Antonio Ferrari intende aderire all'International Formula Master che accompagnerà il Wtcc con due macchine e concorrere a un'altra serie Usa: la scelta è tra le gare stradali della Indy Pro Series e la nuova Formula Ford 2000, che impiegherà telai Dallara F306 ex F3. Il terzo continente sarà raggiunto attraverso l'iscrizione di due auto alla Formula V6 Asia by Renault. Per questo motivo il team novarese potrebbe presto inaugurare una base operativa in Cina.



Mehdi Bennani (EuroInternational)

Antonio Ferrari rilancia in Usa e sbarca in Asia

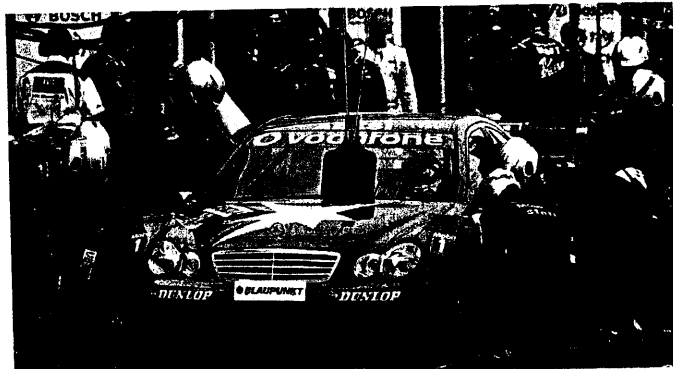
Impegno in tre continenti per la EuroInternational nel 2007: accanto alla conferma dell'Eurocup di F.Renault 3.5 e all'attività nella F.Bmw Usa, Antonio Ferrari intende aderire all'International Formula Master che accompagnerà il Wtcc con due macchine e concorrere a un'altra serie Usa: la scelta è tra le gare stradali della Indy Pro Series e la nuova Formula Ford 2000, che impiegherà telai Dallara F306 ex F3. Il terzo continente sarà raggiunto attraverso l'iscrizione di due auto alla Formula V6 Asia by Renault. Per questo motivo il team novarese potrebbe presto inaugurare una base operativa in Cina.

2007 Jean è orientato a tornare nella Velocità su Ghiaccio

Alesi, addio al Dtm... per il Trofeo Andros?

HOCKENHEIM - Niente è per sempre, nemmeno il contratto triennale che legava Jean Alesi alla Mercedes per il Dtm. L'avignonese, i cui rapporti con la Casa di Stoccarda si erano deteriorati all'inizio di quest'anno, quando Norbert Haug aveva deciso di assegnargli una vettura 2005 anziché una Classe C dell'ultima generazione, lascerà pertanto le competizioni Turismo. Lo farà senza rimpianti, malgrado abbia trascorso gli ultimi cinque anni nel Deutsche Tourenwagen Masters da pilota ufficiale Hwa, racimolando risultati tutto sommato onorevoli. "Ringrazio la Mercedes per le opportunità che mi ha dato e per i molti amici che mi sono fatti. Ricorderò quest'ultimo periodo come un'esperienza positiva", ha affermato Alesi. In 51 gare

ha racimolato quattro vittorie e sette piazzamenti sul podio, entrando in zona punti 30 volte. Benché "i rapporti fra le parti rimarranno stretti", ci si domanda cosa farà Jean nel 2007. Quello che è sicuro è che il campione di origini siciliane non appenderà il casco al chiodo. Mario Miyakawa, l'amico e manager, ammette che vi era una possibilità di vederlo impegnato nella 24 Ore di Le Mans (con una delle Peugeot 908 che correranno anche nella Lms?), ma che "Alesi continuerà sulla strada di un impegno che gli consenta di divertirsi guidando" e che "annuncerà i propri piani sportivi a fine novembre". Fra un mese esatto prenderà guardacaso il via il Trofeo Andros di Velocità su Ghiaccio e così per un ex istruttore di Chamonix...



I meccanici cambiano le gomme a Jean Alesi a Barcellona, durante la sua ultima gara nel Dtm

Alfa 147 Cup in Italia per altri due anni

La partnership fra la Casa di Arese e la Peroni Promotion, concretizzata quest'anno con l'organizzazione dell'Alfa 147 Cup, continuerà per almeno le prossime due stagioni. Le

notizie riguardanti un possibile interessamento del Biscione per l'ideazione di un nuovo Challenge Europeo con le stesse vetture, ma spinte da motori Jtd, non ha nulla a che vedere

con la serie italiana. Organizzatori e team tricolori si stanno così adoperando per far sì che sulle griglie di partenza del 2007 possano schierarsi le macchine attualmente all'estero.



Sam Hornish posa vicino alla Dodge del team Penske

STOCK CAR E Hornish farà gare Busch Toyota in Nascar per Allmendinger

verrà perciò a Fort Worth il 5 novembre, mentre dalla penultima gara di Phoenix farà parte della "truppa" anche Sam Hornish. Il neocampione della Irl parteciperà alle ultime due prove della Busch Series giu-

dando la Dodge Charger numero 39 del team Penske. "È qualcosa che ho sempre voluto provare", ha detto il pilota dell'Ohio, che gareggerà in alcuni eventi Nascar non concomitanti con la IndyCar nel 2007...

TEST A BINETTO



Andrea Lucchi (Foto MASMAR)

Un Top Gun sulla Tatuus di Lucidi

BINETTO - Complici le temperature estive che hanno insistito sul centro-sud, squadre e piloti hanno preso d'assalto Binetto per provare soluzioni inedite e piloti in chiave 2007. Sul tracciato barese ha fatto capolino anche Gabriele Lucidi con un pilota insolito: un vero "Top Gun" del 212. Gruppo Volo di Galatina (Lecce). Si tratta del capitano Andrea Lucchi, che alla guida di un F.Renault 2.0 ha girato costantemente sul piede di 48"7: non male per un esordiente! Il pilota divide da tempo la passione per il volo con il team manager marchigiano, che agli F16 militari preferisce i più maneggevoli ultraleggeri P/92. Non è affatto escluso che in futuro l'ufficiale possa alternare la cloche con una vettura del Team Lucidi. Intanto, patron Gabriele si prepara a varcare i confini nazionali per pianificare l'intera stagione 2007 nella F3 tedesca. Sempre in Puglia hanno girato le Van Diemen di Henry Morrogh con due neofiti: si tratta di Raffael Gregare, nato in Crimea, e del rumeno Sechelariu Doru, entrambi 15enni, che debutteranno in gara il 26 novembre nel Challenge di F.Ford all'Autodromo del Levante.